



**Navn:**

**Dato:**

**FI:**

**TEKNISK UTSJEKK GROB G115D LN-TFW, RYGGE FLYKLUBB**



Sist oppdatert 5. April 2011

Rygge Flyklubb

## **Dimensjoner**

1. Vingspenn:
2. Lengde:
3. Høyde:

## **Motor**

1. Merke & type:
2. Max HK:
3. Max RPM:
4. Max kontinuerlig RPM:

## **Propell**

1. Merke og type:
2. Diameter:

## **Fuel**

1. Total kapasitet (U.S. gal.):
2. Total brukbar kapasitet (U.S. gal.):
3. Hvor mange bensinpumper er installert:
4. Hvor mange dreneringspunkter finnes og hvor er disse plassert:

5. Hvor mange tanker finnes:
6. Hvor er sump tanken lokalisert og total kapasitet (U.S. gal):
7. Hvilke typer av fuel er godkjent:
8. Før acro trening er det viktig å ha like mye fuel i hver vingetank, hvordan kan man sjekke dette under daglig inspeksjon og for eksempel etter tanking:

## **Olje**

1. Max kapasitet (quarts):
2. Min før flyging (quarts):
3. Hvilke type av oljer er godkjent:

## **Vekter**

1. Max takeoff - utility cat (Kg):
2. Max takeoff - acro cat (Kg):
3. Max landing - utility cat (Kg):
4. Max landing - acro cat (Kg):
5. Tomvekt (Kg):
6. Max bagasje (Kg):
7. Hva er viktig å tenke på før acro med tanke på bagasje:

## **Manøvrerings begrensninger**

1. Max inverted flight acro (minutter):
2. Er "snap roll" godkjent:
3. Er flaps lov å bruke ved spin trening:
4. Kan man gjennomføre spin trening uten hjulkåper montert:
5. Hva er Max "load factor" acro cat m/ flaps oppe og nede:
6. Hva er Max "load factor" utility cat m/ flaps oppe og nede:
7. Dersom man flyr solo, hvilket sete skal man benytte:
8. Max klubb limitations acro "load factor":

## **Operasjonsbegrensninger**

1. Er flyet godkjent for VFR/ IFR dag og natt flyginger:
2. Er flyet godkjent for kjente ising forhold:
3. Ved vinteroperasjoner under -10degC OAT, hva må være installert før flyging kan finne sted:

## **Hastigheter (Kts)**

1. Vne:
2. Vno:
3. Va utility cat:
4. Va acro cat:

5.  $V_{fe}$ :
6.  $V_x$ -wind:
7.  $V_r$ :
8.  $V_x$ :
9.  $V_y$ :
10.  $V_{so}$ :
11.  $V_{s1}$ :
12.  $V_{l/d}$ :

## **Elektrisk**

1. Hvor mange volts er DC systemet på:
2. Max output fra alternator:
3. Batteri output og type:
4. Hvor er batteriet plassert:
5. Hva er max tid som batteriet vil kunne sørge for strøm i en nødsituasjon:
6. Hva betyr det at alternator warning light (rødt) lyser og hva vil du gjøre i en slik situasjon:

## **Controls**

1. Hvordan kontrollerer man ailerons, rudder & elevators:

2. Det finnes en manuell elevator trim, hvor sitter denne:
3. Hva er sammenhengen mellom ailerons & rudder og hvordan vil du sjekke dette under daglig inspeksjon:
4. Hvilke flap posisjoner finnes:
5. Hvordan opererer man hjulbremsene:
6. Hvor er parkeringsbremsen lokalisert i cockpit:
7. Setene er ikke justerbare, hvordan kan du justere rudder pedalene:

## **Canopy**

1. Canopyen kan fungere som en nødutgang, hvilke to metoder kan benyttes for å komme seg ut i en nødsituasjon:
  - a.
  - b.

## **Nødutstyr**

1. Hvor er brannslukningsapparatet festet:
2. Hvor er redningsvestene lokalisert:
3. Hvor finner man førstehjelpsskrinet:

## **Hastigheter for godkjente acro manøvre (Kts), for de som ønsker acro utsjekk**

1. Spin:
2. Lazy 8:
3. Chandelle:
4. Loop:
5. Roll:
6. Barrel roll:
7. Cuban 8:
8. Stall turn:
9. Immelmann:
10. Clover leaf:
11. Split S: